



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



- МАСЛА
- СМАЗКИ
- ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

- АВТО-КОСМЕТИКА
- ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
- ПРИСАДКИ





Rheinol®

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

ОГЛАВЛЕНИЕ

СТРАНИЦА

Моторные масла для легковых автомобилей и легкой коммерческой техники
 Моноградные моторные масла
 Моторные масла для спорткаров

3-4

Масла для 4-х тактных двигателей мотоциклов
 Масла для 2-х тактных двигателей
 Масла для автоматических коробок передач

5-7

Масла для автоматических коробок передач
 Масла для ручных коробок передач
 Универсальные масла для сельскохозяйственной и строительной техники

7-8

Масла для грузовых автомобилей и коммерческой техники
 Гидравлические масла и жидкости
 Промышленная группа масел

9-10

Промышленная группа масел
 Газомоторные масла
 Пластические смазки

11-12

Антифризы
 Тормозная жидкость
 Спецпродукты • Присадки • Автокосметика

13-14

Спецпродукты • Присадки • Автокосметика
 Заметки

15-16

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY



Общие требования к качеству смазочных масел

Для обеспечения нормальной эксплуатации агрегатов и узлов машин и механизмов смазочные масла должны соответствовать комплексу требований, исходя из их назначения, сохраняемости, эргономичности и безопасности.

Оценка соответствия смазочных масел предъявляемым требованиям производится при их испытаниях и, в том числе, по показателям:

- смазывающей способности для обеспечения работы агрегатов и узлов трения в режиме трения со смазкой, снижения потерь на внешнее трение, минимального изнашивания деталей и отсутствия явлений повреждаемости поверхностей;
- физико-химических свойств для обеспечения минимальных потерь на перемешивание (внутреннее трение) масел в смазочных системах в широком температурном диапазоне условий эксплуатации узлов трения;
- коррозионной и защитной способности масел для обеспечения защиты поверхностей деталей узлов и агрегатов от коррозионных повреждений;
- склонности к отложениям для предотвращения образования на поверхностях деталей низкотемпературных и высокотемпературных отложений (осадки, лак, нагар);
- прокачиваемости для обеспечения бесперебойной подачи масел к трущимся сопряжениям;
- испаряемости для обеспечения оптимального фракционного состава и минимальных потерь масел от испарения;
- совместимости для обеспечения отсутствия вредного воздействия на полимерные и резиновые детали, а также возможности смешения с маслами других марок при эксплуатации;
- токсичности для обеспечения минимального воздействия масел на человека и окружающую среду.

Номенклатура показателей качества смазочных масел, их нормированные значения и методы определения регламентируются стандартами (международными, межгосударственными, региональными, национальными и др.) и другими нормативными документами. Разработка этих документов проводится с участием международных, региональных и национальных органов по стандартизации, метрологии и сертификации, а также научно-технических обществ и ассоциаций.



- МАСЛА
- СМАЗКИ
- ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ
- АВТО-КОСМЕТИКА
- ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
- ПРИСАДКИ

Моторное масло – одно из важнейших условий для надежной и безотказной работы двигателя, особенно для тех видов транспорта, которые работают в очень интенсивных режимах и с высокими нагрузками.

Всегда следует внимательно подходить к выбору моторного масла с учетом всех особенностей вашего автомобиля и помнить, что моторное масло, выполняет несколько функций одновременно:

- смазывает
- охлаждает
- очищает детали двигателя

Все эти особенности масел учтены и указаны:

1. В вязкости по классификации SAE, которая выбирается в зависимости от особенностей конструкции двигателя и температуры окружающей среды
2. В уровнях эксплуатационных свойств по классификаторам ACEA, API, OEM.

ACEA - (Association des Constructeurs Europeens de l'Automobile / Ассоциация европейских производителей автомобилей) разрабатывает спецификации моторных масел, базирующиеся на самых жестких европейских методах испытания.

API - (American Petroleum Institute / Американский институт нефти) также занимается классификацией моторных масел. Однако для проведения тестов он использует в основном двигатели американских производителей.

OEM - такие производители, как Allison, Caterpillar, Cummins, DAF, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, MTU, Renault, Scania, Volvo и VW имеют собственные допуски. Остальные автомобилестроители используют международные спецификации ACEA и API.

Правильный выбор масла обеспечивает долгую и надежную работу двигателя. При выборе моторного масла для двигателя Вашего автомобиля необходимо руководствоваться:

1. Рекомендациями изготовителей двигателей
2. Техническим состоянием двигателя и километражем пробега, режимом работы автомобиля и климатическими условиями, при которых будет эксплуатироваться автомобиль
3. Соотношением «цена-качество» и степенью защиты от подделки.

Все продукты под торговой маркой «SwdRheinol®» содержат в своем ассортименте полный перечень используемых в настоящее время минеральных, полусинтетических и синтетических масел, отвечающих всем современным требованиям API, ACEA, OEM для моторов классов Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, Euro VI, работающих на бензиновом, дизельном топливе и на газу.

www.SwdRheinol.com

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МОТОРНЫХ МАСЕЛ
И СМАЗЫВАЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ**





Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Primus LDI SAE 0W-30 ACEA A5-/B5-04	Энергосберегающее, полностью синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей с увеличенным интервалом замены масла, произведенных не раньше 2000 года. Отвечает требованиям: VW 503 00/506 00/506 01, BMW-Longlife 01 FE.
Primus VS SAE 0W-40 API SN/CF ACEA A3-/B4-10	Полностью синтетическое легкотекучее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Отвечает требованиям: VW 502 00/505 00, Porsche A40, Renault RN 0700/0710. Имеет допуски: BMW-Longlife-01, MB-Freigabe 229.5
Primus DPF SAE 5W-30 A3-/B4-04/C3-04	Высокопроизводительное моторное масло, на основе HC-синтеза, для группы автомобилей концерна Вольксваген (VW). Рекомендуется для бензиновых двигателей FSI (послойный впрыск топлива), а также для дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) и без него. Отвечает требованиям: VW 504 00/507 00, MB 229.51, BMW LL-04.
Primus LLX SAE 5W-30 ACEA C3	Высокотехнологичное, легкотекучее моторное масло. Совместимо с новыми видами сажевых фильтров (DPF), а также с катализаторами бензиновых двигателей. Отвечает требованиям: Porsche C 30, BMW-Longlife III. Имеет допуски: VW 50 00/50700, MB 229.51, BMW Longlife-04. Спецификация VW 504 00 перекрывает спецификации VW 501 01/502 00/503 00/503 01. Спецификация VW 507 00 перекрывает спецификации VW 505 00/505 01/506 00/506 01.
Primus DX SAE 5W-30 API SN/CF ACEA A3-/B-04/C3	Высокопроизводительное, легкотекучее моторное масло на основе технологии синтеза для бензиновых и дизельных двигателей с системой инжектора единицы (Pumpe-Düse-Einspritzsystem) и без неё. А также для двигателей работающих на природном газе. Отвечает требованиям: Opel GM Dexos 2. Имеет допуски: VW 502 00/505 00/505 01 (Pumpe-Düse), BMW Longlife-04, MB-229.51 (перекрывает MB 229.31), MB 229.52.
Primus GM SAE 5W-30 API SL/CF ACEA A3-/B4-04	Всесезонное, легкотекучее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей моделей Opel, включая двигателя с турбонагнетателем и катализатором. Отвечает требованиям: Opel GM-II-A-025 и Opel GM-LL-B-025.
Primus SMF SAE 5W-30 API SN ACEA A5-/B5-/C2-08	Всесезонное, легкотекучее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, имеющих предписания Fuel Economy (энергосберегающее масла для увеличения экономии топлива). Отвечает требованиям: ILSAC GF-5, GM 6094 M, Ford WSS-M2C 913-D (перекрывает 913-A, -B и C), Ford WSS-M2C 929-A, Subaru, Honda, Hyundai, Mazda, KIA.
Primus DXM SAE 5W-40 API SN/CF ACEA A3-/B4-04	Высокопроизводительное моторное масло с низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы, благодаря новой технологии присадок «Low SAP». Для двигателей с системой обработки выхлопных газов (катализатор, сажевый фильтр DPF) и без неё. А также для двигателей работающих на природном газе. Отвечает требованиям: Porsche A 40, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C917A, Opel GM Dexos 2. Имеет допуски: VW 502 00/505 00/505 01 (Pumpe-Düse), MB 229.51, BMW Longlife-04.
Primus DXM Diesel SAE 5W-40 API CF/SN ACEA C3-07/A3-/B4-04	Высокопроизводительное моторное масло с низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы, благодаря новой технологии присадок «Low SAP». Для дизельных двигателей с системой обработки выхлопных газов (катализатор, сажевый фильтр DPF) и без неё. Отвечает требованиям: Porsche A 40, Renault RN0700, RN0710, Ford WSS-M2C917A, Opel GM Dexos 2. Имеет допуски: VW 502 00/505 00/505 01 (Pumpe-Düse), MB 229.51, BMW Longlife-04.
Primus HDC SAE 5W-40 API SN/CF ACEA A3-/B4-04	Высокопроизводительное моторное масло на основе HC-синтеза для современных мощных турбированных бензиновых и дизельных двигателей. Отвечает требованиям: BMW LongLife 98, Renault RN 0700/0710, Porsche A 40, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296. Имеет допуски: MB 229.3, VW 502 00/505 00.
Primol Power Synth. CS SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3-/B4-08	Полусинтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей работающих при высоких нагрузках. Отвечает требованиям: MB 229.3 (перекрывает MB 229.1), VW 502 00/505 00.
Primol Power Synth. CS Diesel SAE 10W-40 API CF/SN ACEA A3-/B4-08	Полусинтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей работающих при высоких нагрузках. Отвечает требованиям: MB 229.3 (перекрывает MB 229.1), VW 505 00/502 00.
Primus TS SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3-/B4-04	Полусинтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей работающих при высоких нагрузках. Имеет допуски: VW 502 00/505 00, MB 229.3
Primus GT SAE 15W-40 / SAE 20W-50 API SL/CF ACEA A3-/B4-04	Высокопроизводительное всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, в особенности для мульти-клапанных двигателей и двигателей с турбонадувом. Отвечает требованиям: VW 501 00/505 00, MB 229.1
Promotol GD SAE 10W-40 API SG/CD ACEA CF-4	Минеральное, экономичное, всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонадувом и без него.
Standard Promotol FD SAE 10W-40 / SAE 10W-30 API SF/CD	Минеральное, экономичное, всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей.
Super Promotol FD SAE 15W-40 / Extra Promotol FD SAE 20W-50 API SF/CD	Минеральное, всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется использовать в умеренных и теплых климатических зонах. Допускается к использованию в компрессорах. Отвечает требованиям: DIN 51 506 (Luftverdichteröl VC-L).

ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Promotol FF SAE 15W-40 API SF/CF ACEA CF-4	Минеральное, всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков.

МОНОГРАДНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Promotol FF SAE 10W / SAE 20W-20 / SAE 30 / SAE 40 / SAE 50 API CF/SF	Минеральное, экономичное масло (HD) для сильно нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Также, может использоваться в трансмиссиях, гидроусилителях и гидравлических системах, согласно соответствующих предписаний производителя техники.
Promotol FD SAE 10W / SAE 20W-20 / SAE 30 / SAE 40 / SAE 50 API SF/CD	Минеральное, масло (HD) для сильно нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Может использоваться для воздушных компрессоров. Отвечает требованиям: DIN 51 506 (Luftverdichteröl VC-L).

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СПОРТКАРОВ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Synergie Racing SAE 5W-50 API SN/CF ACEA A3/B4	Полностью синтетическое, высокопроизводительное масло для высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется к использования в двигателях спортивных автомобилей.
Synergie Racing SAE 10W-60 API SN/CF ACEA A3/B4	Полностью синтетическое, высокопроизводительное масло для высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется к использования в двигателях спортивных автомобилей.





Rheinol®
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

МАСЛА ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Fouke 4T SAE 10W-40 API SN ACEA A3-04	Специальное масло для высокопроизводительных 4-х тактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением. Отвечает требованиям JASO MA2.
Fouke 4T SAE 10W-50 API SN ACEA A3-04	Специальное масло для высокопроизводительных 4-х тактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением. Отвечает требованиям JASO MA2.
Fouke 4T SAE 10W-60 API SN ACEA A3-04	Специальное масло для высокопроизводительных 4-х тактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением. Отвечает требованиям JASO MA2.
Fouke 4T SAE 15W-50 API SN ACEA A3-04	Специальное масло для высокопроизводительных 4-х тактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением. Отвечает требованиям JASO MA2.
Fouke 4T SAE 20W-50 API SN ACEA A3-04	Специальное масло для высокопроизводительных 4-х тактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением. Отвечает требованиям JASO MA2.

2-Х ТАКТНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Twoke Synmix Ultra API TC	Полностью синтетическое моторное масло для высокопроизводительных 2-х тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, с системой предварительного смешивания, а также без неё. В особенности рекомендуется для высокооборотных гоночных двигателей мотоциклов скутеров, снегоходов, мопедов, бензопил, лодок и гидроциклов. Отвечает требованиям: JASO FD, ISO-L-EGD.
Twocke Premix TC API TC	Полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных 2-х тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, с системой предварительного смешивания, а также без неё. В особенности рекомендуется для высокооборотных гоночных двигателей мотоциклов скутеров, снегоходов, мопедов, бензопил, лодок и гидроциклов. Отвечает требованиям: JASO FD, ISO-L-EGD.
Twocke Outboard PM	Полусинтетическое, самосмешивающееся моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей. Отвечает требованиям: N.M.M.A. TC-W3



МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
ATF TASA	Жидкость (ATF) для автоматических трансмиссий и редукторов. Отвечает требованиям: GM ATF Тип A, Suffix A, Renk (Doromat), MB.236.2, MAN 339 Typ A.
ATF DX II D	Трансмиссионная жидкость (ATF) для универсального использования во всех автоматических коробках передач, гидроусилителях руля и гидравлических единицах, где согласно предписаниям производителя, используется трансмиссионная жидкость спецификации GM-DEXRON® II. Отвечает требованиям: GM DEXRON® II D, ZF TE-ML 03D, 04D, 09A, 11A, 14A, Allison C3/C4, Voith, MAN 339 Typ D, Ford SQM-9010B; Ford M2C-138CJ, 166H, 185A, MB 236.7, Caterpillar TO-2.
ATF DX III H	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах, редукторах, а также для гидравлики легковых и грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин, где согласно предписаниям производителя используется трансмиссионная жидкость спецификации GM-DEXRON® III. Отвечает требованиям: DEXRON® III H и Dexron® III G, Allison C-4, Allison TES 389, Ford Mercon, Ford M2C138-CJ, M2C 166-H, Volvo 97340, 97341, MB 236.1, 236.5, 236.6 & 236.7, MAN 339 Typ Z1 & V1, Z2 & V2, ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11A, 14A & 17C, Voith 55.6335 & 55.6336.
ATF JaKo	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах, редукторах, а также для гидравлики легковых и грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин азиатских производителей техники. Отвечает требованиям: Dexron® III H и Mercon, JASO M315 Type 1A, Mazda ATF D-III, ATF M-3, Toyota Type D-2, T, T-II, T-III und T-IV, Daihatsu Alumix ATF Multi, Toyota Type WS, Hyundai, Nissan Matic Fluid C, D and J, Honda ATF Z1, Mitsubishi SP-II and SP-III, Kia, Subaru AT, GM Daewoo, Isuzu BESCO ATF-II and ATF-III, Lexus JWS 3309, Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special.
ATF Plus 4	Универсальная, трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах и редукторах. Превосходит все требования Dexron® III. Совместима и может смешиваться с жидкостями Dexron® II D и ATF Dexron® III. Отвечает требованиям: DEXRON® III, DC ATF +4, Voith Turbo gem. H55.6336.41 удлиненный интервал замены (120.000 км), ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C. Мы рекомендуем использовать SwdRheinol ATF Plus 4 в трансмиссиях, согласно номера запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162, G 055 025. Mercedes - Nr. A 0019892203. BMW - Nr. 83229407807. Porsche - Nr. 999.917.547.00. Peugeot - Nr. Z000169756. Citroen - Nr. Z000169756. Rolls Royce - Nr. PL 31493 PA. Jaguar - Nr. JLM 20238.
ATF MB III	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, в которых, согласно предписаниям производителя, используется трансмиссионное масло уровня Dexron® III, MB 236.11, MB 236.12 и MB 236.14. Превосходит все требования Dexron® III. Совместима и может смешиваться с жидкостями Dexron® II D и ATF Dexron® III. Отвечает требованиям: MB 236.11, MB 236.12 и MB 236.14. Мы рекомендуем использовать SwdRheinol ATF Plus 4 в трансмиссиях, согласно номера запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162, G 055 025. Mercedes - Nr. A 0019892203. BMW - Nr. 83229407807. Porsche - Nr. 999.917.547.00. Peugeot - Nr. Z000169756. Citroen - Nr. Z000169756. Rolls Royce - Nr. PL 31493 PA. Jaguar - Nr. JLM 20238.
ATF DX VI	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач ведущих европейских, американских и азиатских производителей автомобилей. Также подходит для применения во многих гидроусилителях рулевого управления. Отвечает требованиям: Allison C-4, Allison TES-295, Ford Mercon® -V, GM Type A Suffix A, GM Dexron®-IID, GM Dexron®-IIE, GM Dexron®-IIIG, GM Dexron®-IIIH, GM Dexron®-VI (не соответствует уровню вязкости), JASO 1-A, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type V-2, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, Shell 1375.4, Sperry Vickers, Sundstrand, Voith H55.6335.xx, Voith H55.6336.xx, Volvo 97340, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C. Европейские / североамериканские требования: Audi G 052 025-A2, Audi G 052-162-A1, BMW LA2634, BMW LT 71141, BMW 5 Series, ETL-8072B, BMW 7045E, Chrysler ATF+3/+4, Daimler NAG 1, Volvo 4-6 Speed, VW T152162. Азиатские требования: Honda Z-1, Hyundai SP-II, SP-III and SP-IV, Asian AW-1, JWS 3309, JATCO 3100 PL085, JWS 3324, Mazda ATF-III, ATF-MV, Nissan, Matic DJ/JS, N402, NWS-9638, Subaru, Toyota T-II, T-IV, Toyota WS.
ATF Special CVT	Высокопроизводительная трансмиссионная жидкость (ATF) для бесступенчатых (вариаторных) автоматических коробок передач клиноременного типа Staal Belt Continuously Variable Transmission. Разработана специально для коробок Autotronic автомобилей Mercedes A и B классов. Может применяться и в других коробках, к примеру Audi Multitronic. Интервал замены согласно предписаниям производителей. Отвечает требованиям: Nissan NS-II, Hyundai/Kia SP-III, Mopar CVTF+4, Suzuki TC/NS-II, Daihatsu TC, GM/Saturn DEX-CVT, Mitsubishi NS-II/SP-III/ CVT J-1, Honda ATF-Z1, Ford CVT 23, BMW 8322 0 136 376, Honda HMMF, Ford WSS-M2C928-A, Toyota, BMW 8322 0 429 159, Subaru, MB 236.20, VW G 052 180, MVA001 989 46 03, JASO M358-
ATF DSG	Высокопроизводительная трансмиссионная жидкость (ATF) для коробок передач с двойным сцеплением (DSG) автомобилей AUDI и VW согласно номера детали: TL 0521 82. Отвечает требованиям: Audi / Volkswagen / Seat / Skoda - DQ250, DQ500 и DL501 (VW TL 052 182), BMW - 7DCI600, DCI700, Citroen / Nissan / Peugeot- 6DCT451 (Peugot/Citroen 9734.52), Ford / Getrag - 6DCT450, 6DCT451 und 7DCT300 (Ford M2C936A), Mercedes Benz - F-DCT350, F-DCT500, Mitsubishi - 6DCT470, Porsche - ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FI, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A, Volvo - 6DCT40.



Rheinol®
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
ATF 8 HP	Трансмиссионная жидкость (ATF) для для современных ZF 6-ти, 8-ми и 9-ти ступенчатых автоматических коробок передач современных и мощных автомобилей. Жидкость не подходит для использования в коробках передач DCT / DSG и CVT. Отвечает требованиям: Chrysler 68157995AA, Land Rover LR 023288, BMW L12108 (8322 2 152 426), VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6 ATF, Jaguar 02JDE 26444, ZF Lifeguardfluid8 (S671 090 312).
ATF MB Plus	Трансмиссионная жидкость (ATF). Рекомендуется к применению в 5-ти ступенчатых коробках передач с блокировочной муфтой гидротрансформатора заднеприводных автомобилей. Также может применяться в автомобилях Chrysler Crossfire и в автомобилях других производителей, которые предписывают использование трансмиссионной жидкости (ATF), согласно требованиям MB 236.14. Отвечает требованиям: MB 236.14, SSANG YONG (MB-Automatikgetriebe). Мы рекомендуем использовать SwdRheinol ATF Plus 4 в трансмиссиях, согласно номера запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162, G 055 025. Mercedes - Nr. A 0019892203. BMW - Nr. 83229407807. Porsche - Nr. 999.917.547.00. Peugeot - Nr. Z000169756. Citroen - Nr. Z000169756. Rolls Royce - Nr. PL 31493 PA. Jaguar - Nr. JLM 20238.

МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Synkrol 4 SAE 80W SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 85W-140	Трансмиссионные масла для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано производителем использование масла спецификации API GL-4. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 Z-1.
Synkrol 4 TS SAE 75W-90	Полусинтетическое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 E-1, Z-2.
Synkrol 4.5 Synth. SAE 75W-90	Полностью синтетическое трансмиссионное масло для сильно нагруженных механических коробок передач совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано масло спецификации API GL-4 или API GL-5. Соответствует требованиям: API GL-4 & GL-5 & MT-1, MAN 3343, MB 235.6, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 16B, 17A&B, MIL-PRF-2105 D & E.
Synkrol ECO 4 SAE 80W-90 SAE 85W-90	Многоцелевое EP (EP) трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач транспортных средств и оборудования. Также, могут быть использованы (в соответствии с инструкциями изготовителя) для заполнения мостов и рулевых механизмов. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol ECO 4 SAE 75W-85	Специальное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных коробках передач легковых автомобилей. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol 4 SMT SAE 75W-80	Полусинтетическое трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач. Особенно рекомендуется для коммерческих автомобилей, оснащенных ручными коробками передач "ZF". А также для рулевого управления с ретардером. Отвечает требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02D, 08, IVECO, MAN 341 Type E-3, MAN 341 Type Z-3, Volvo 97305, MACK GO-J, Eaton Extended Drain (300.000 км), DAF, RENAULT (IN ACCORDANCE WITH RENAULT NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3).
Synkrol 4.5 ML SAE 80W-90	Универсальное трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, рулевого управления и раздаточной коробки. А также для нормального и гипоидного редуктора моста, в том числе для задних осей с колесными редукторами. Просьба соблюдать инструкции производителя. Отвечает требованиям: API GL-4 & GL-5 & MT-1, MB 235.0, MAN 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ARVIN MERITOR 0-76-N, SAE J2360, MIL-PRF-2105 E, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, DAF, IVECO.
Synkrol 5 SAE 80W-85 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 80W-140 SAE 85W-140	Высоколегированные трансмиссионные масла для механических коробок передач. Рекомендуется к использованию в автомобильных трансмиссиях работающих при экстремальных нагрузках давления и температуры. А также для задних мостов с гипоидной передачей. В зависимости от инструкции производителя, масла могут применяться в комбинированных коробках передач, а также в ручных коробках без синхронизаторов. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, MB 235.0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, MAN 342 M-2 (160.000 км замена масла).
Synkrol 5 SAE 75W-80	Полусинтетическое трансмиссионное масло для современных ручных и коммутационных коробок автомобилей Citroën и Peugeot. Необходимо соблюдать требования производителя автомобиля. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 C.
Synkrol 5 TS	Полусинтетическое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов. Соответствует требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, Volvo 97310.

МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Synkrol 5 LS	SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90	Специальное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения «Limited-Slip-Differential». Рекомендуется для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, грузовиках, тракторах и строительной технике. Отвечает требованиям: API GL-5, MAN 342 M1, MB 235.0, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, Volvo 97310.
Synkrol 5 LS	SAE 75W-140	Полностью синтетическое трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения «Limited-Slip-Differential». Рекомендуется для использования во всех автомобилях BMW, а также в других легковых автомобилях, внедорожниках, грузовиках, тракторах и строительной технике. Отвечает требованиям: API GL-5/LS, MB 235.61, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D, BMW LS RearAxles.
Synkrol ECO 5	SAE 80W-90 SAE 85W-90	Трансмиссионные высоколегированные масла для сильно нагруженных гипоидных передач с большим осевым смещением, а также для раздаток и несинхронизированных ручных коробок передач. Отвечает требованиям: API GL-5, MAN 342 N, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 17B, 19B.
Synkrol 5 FM	SAE 80W-90	Трансмиссионное высоколегированное масло для сильно нагруженных гипоидных передач с большим осевым смещением, а также для раздаток и несинхронизированных ручных коробок передач. Продукт содержит 6-7% Alglamol 99. Отвечает требованиям: API GL-5, MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, MIL-L-2105 D, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A, 16B/C/D, 17B, 19B.
Tramissol STO	SAE 85W-140	Всесезонное трансмиссионное масло для сильно нагруженных гипоидных передач, а также для всех других ручных коробок передач, где требуется стандарт API GL-5, включая SCANIA STO 1:0. Рекомендуется для коробок передач с ограниченным воздушным охлаждением и высокой передачей мощности. Отвечает требованиям: API GL-4/GL-5/MT-1, SCANIA STO 1:0, MB 235.0, MAN 341 E-2/3343 M, MIL-PRF-2105E, DAF, IVECO, Arvin Meritor, SAE J2360, MACK GO-J, Renault, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/D, 17B, 19B, 21A.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Unitractol STOU API CF/CG-4/SF API GL-4 ACEA E3	SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-30 SAE 15W-40	Универсальное всесезонное масло для применения в двигателях, трансмиссиях, дифференциалах, гидравлических системах и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: MB 227.1 / MB 228.1, Ford M2C159B/C, Allison C-4, HVL P-D 68 gem. DIN 51 524 Teil 3* (für 10W-30/10W-40/15W-30), HVL P-D 100 gem. DIN 51 524 Teil 3* (für 15W-40), John Deere JDM 27 (veralteter Test), Massey Ferguson M 1139/1144/1145, Caterpillar TO-2 (veralteter Test), Case NH MAT 3525 / 3526, ZF TE-ML-06A/-06B/-06C/-07B. <small>* кроме диммулирующих свойств</small>
Supertractol STOU HC API CG-4 API GL-4 ACEA E3 (уровень)	SAE 10W-40	Универсальное всесезонное масло для применения в двигателях, трансмиссиях, дифференциалах, гидравлических системах и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: Allison C-4, HVL P-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W-40), John Deere JDM/J20C/J27, Massey Ferguson M1135 до 1145, Case M5/1118/1207/1209/MAT3525/CS/CVX, ZF TE-ML-06B (inkl.06R)/-06C/-07B, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl. sufenlos), New Holland NH 410B/420A/526C, Fendt Vario, Landini/Lindner/McCormick, Steyr Serie 900/9000/CVT, Harvester B6, Same-Deutz-Lamborghini-Hirlmann T3245/3340/3345/3445/3450/3550.
Unitractol TOU API GL-4	SAE 80W85W	Универсальное масло для применения в трансмиссиях, гидравлических системах и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: ZF TE-ML-03E / -06, Ford M2C 134D, M2C 86A-C, John Deere J-20C/J-20D, Case MS-1204, -1205, -1206, -1207, -1209, -1210, Allison C-4/C-3, Caterpillar TO-2, Deutz Hydr Trans Fluid, Massey Ferguson M 1143, 1145.
Hytractol UTTO API GL-4		Универсальное масло для применения в трансмиссиях, приводах, дифференциалах, гидравлических системах, сцеплениях и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: HVL P-D gem. DIN 51 524 Teil 3*, Ford ESN-M2C86-B/-C, Ford NH 420A und 410B, Ford ESN-M2C134-D, Case New Holland CNH MAT -3505, -3509, -3525, ZF-TE ML 03E / 05F / 06K / 17E, CASE MS 1207 / 1209 / 1210, Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M 1143, M1145, Volvo CE WB 101, John Deere JDM J 20C/D, FNHA-2-C-200.00, Allison C4, Kubota UDT Fluid, AXO 80 (KE507.866), Caterpillar TO-2. <small>* кроме диммулирующих свойств</small>
PT-Fluid TO-4	SAE 10W SAE 30 SAE 50	Высокопроизводительная трансмиссионная жидкость для новой генерации строительной техники Caterpillar. Рекомендуется для использования в трансмиссиях, коробках передач, в гидравлических системах и системах «мокрые тормоза» строительной техники и другого тяжелого оборудования, а именно: фронтальные погрузчики, самосвалы, бульдозеры, погрузчики контейнеров, маневровая техника, трактора и т.д. Отвечает требованиям: Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu Micro-Clutch, ZF TE-ML 01/03 и Eaton Fuller. Универсальные трансмиссионные жидкости, удовлетворяющие требованиям TO-4, не могут быть использованы в качестве моторных масел.



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Primol GDX API CG-4/SJ ACEA A2-96/B2-98/E2-96	SAE 15W-40	Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: VW 501.01/505.00, MB 228.1/229.1, Volvo VDS, MAN 271, MACK EO-K/2, Allison C4, Caterpillar TO-2.
Primol GDX API CG-4, CF/SL ACEA E3-96/A3-/B3-04	SAE 20W-50	Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Рекомендуется к использованию в климатических зонах с теплым и тропическим климатом. Отвечает требованиям: MB 228.3/229.1, Volvo VDS, MAN M 3275, MTU Type 2.
Primol GDX API SG/CF-4	SAE 10W-30	Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: MB 228.1.
Primol GDX API CG-4/CF/SI ACEA A3-/B-04/E3-96	SAE 10W-40	Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: MB 228.3/229.1, Volvo VDS, MAN 3275.
Primus GDX API CG-4, SJ ACEA A2-96/B3-98/E2-96	SAE 15W-40	Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: VW 501.01/505.00, Volvo VDS, MAN 271, Allison C4, Caterpillar TO-2. Имеет допуски: MB 228.1/229.1
Favorol MF SHPD API CI-4/SL ACEA E7-04/A3/B4-04	SAE 15W-40 SAE 10W-30	Моторное масло (SHPD) экстра-класса для обеспечения повышенной экономии топлива и исключительной защиты двигателя. Отвечает требованиям: MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, Global DHD-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077/20078.
Favorol LMF SHPD API CI-4/SL ACEA E7-04/A3/B4-04	SAE 10W-40	Моторное масло (SHPD) экстра-класса для обеспечения повышенной экономии топлива и исключительной защиты двигателя. Отвечает требованиям: MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, Global DHD-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077/20078, DEUTZ DQC III-05.
Expert UHPD API CI-4 + UHPD ACEA E4-/E7-08	SAE 10W-40	Моторное масло категории UHPD (Ultra High Performance) на синтетической основе для современных дизельных двигателей (EURO IV и EURO V), работающих в тяжелых эксплуатационных условиях. Отвечает требованиям: MB 228.5, MAN M 3277, MAN M 3377, Scania LDF-2, VOLVO VDS-3, Renault RXD/VI RLD-2, Cummins CES 20076/20077/20078, Caterpillar ECF 1-a/ECF 2, Deutz DQC III-10, MTU Typ 3, MACK EO-N.
Favorit MSAP API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SM ACEA E9-08/E7-04	SAE 15W-40 SAE 10W-40	Высококачественное, легкотекучее масло для двигателей с низким уровнем эмиссии. Рекомендуется для применения в 4-х тактных двигателях, в бензиновых и дизельных двигателях с дурбонадувом и без него, в сельскохозяйственной, строительной и кораблестроительной технике, в стационарных агрегатах, в дизельных двигателях EURO IV и EURO V, в двигателях с сажевым фильтром (DPF) и без него, в двигателях оснащённых системой рециркуляции выхлопных газов, в двигателях оснащённых системой снижения выброса выхлопных газов (Nox-Reduktion). А также для двигателей работающих на природном газе. Отвечает требованиям: MB 228.31, MAN M 3275/3575, DEUTZ DQC III-10LA, JDQ-78X, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-1a/ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218. Имеет допуски: Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3.
Favorit LSAP API CI-4 ACEA E6-/E7-/E9-08	SAE 10W-40	Высокопроизводительное, полусинтетическое масло для двигателей EURO V и EURO VI коммерческой техники. А также для двигателей работающих на природном газе. Отвечает требованиям: DEUTZ DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076, 20077, Renault Truck RXD, RGD, Mack EO-M Plus, Volvo CNG, Scania LA. Имеет допуски: Volvo VDS-3, MB 225.51 (перекрывает 226.9), MAN 3477, 3271-1, Mack EO-N, Renault VI RLD-2.
Expert PAO API CF ACEA E4-99	SAE 5W-30	Высокопроизводительное масло (UHPD) для двигателей EURO IV и EURO V коммерческой техники. Рекомендуется для всех двигателей за исключением MAN с сажевым фильтром (DPF). Отвечает требованиям: MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-2, MACK EO-L, Scania LDF, MTU Typ 3, Renault.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Hydralube HLP ISO VG 10/22/32/46/68/100/150	Минеральные, высококачественные гидравлические масла с широким диапазоном применения. Отвечают требованиям: DIN 51 524, Teil 2 (HLP), ISO 6743/3 (HM), AFNOR NF E 48 602 (HM), Denison HF0, HF1, HF2.
Hydralube HLP-D ISO VG 10/22/32/46/68	Эмульгированные гидравлические масла с присадкой EP. Оказывают комбинирующее детергирующее, смачивающее и диспергирующее действия. Отвечают требованиям: DIN 51 524, Teil 2 (HLP) детергирующее, MAN-N 698.
Hydralube HVLP ISO VG 15/22/32/46/68/100	Специальные гидравлические масла (жидкость) для наружных гидравлических систем круглогодичной эксплуатации, подвергающихся сильному колебанию температуры, таких как: строительная техника, погрузчики, станки, роботы и пресса для лома. Отвечают требованиям: DIN 51 524 Teil 3 (HVLP).
Hydralube HVLP-D ISO VG 46/68	Без содержания цинка, беззольное детергирующее гидравлическое масло для использования в гидравлических системах высокого и низкого давления, работающих в промышленных зонах, где вода, грязь и продукты износа могут проникнуть в систему. Отвечают требованиям: DIN 51524, Teil 3 (HVLP) детергирующее.
Hydralube Bio HEES ISO VG 32/46/68	Биологически разлагаемая синтетическая гидравлическая жидкость для машин, агрегатов и оборудования находящихся в экологически чувствительных районах. Перед использованием следовать рекомендациям производителя оборудования, а также учитывать стандарты согласно VDMA-Einheitsblatt 24 569. Отвечает требованиям: HEES-Öle согласно VDMA-Einheitsblatt 24568 от 03/1994 г., HLP и HVLP согласно DIN 51 524 Teil 2 & 3.
Hydralube Arctic ISO VG 22	Специальная гидравлическая жидкость для наружных гидравлических систем круглогодичной эксплуатации, подвергающихся сильному колебанию температуры, находящихся в арктической зоне, таких как: строительная техника, погрузчики, станки, роботы и пресса для лома. Отвечают требованиям: DIN 51 524 Teil 3 (HVLP).
Hydralube ZHF	Синтетическая гидравлическая жидкость. Разработана для всего срока службы того или иного агрегата. Используется в температурном режиме от -40°C до 130°C при полной нагрузке. Рекомендуется для следующих автомобилей: BMW, Fendt, Ford, Daimler, GM / Opel, MAN, Porsche, Saab, Volvo und ZF. Отвечает требованиям: Audi P/N G002000 & G002012, Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, Chrysler MS-9602, ATF+4, Chrysler MS-10838, PN 05142893AA, Ford M2C195-A, M2C204-A (erw.Temp.bereich), GM 9985010, P/N 1052884 & GM 9985835, P/N 12345866 (kaltes Klima), Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4, MB 236.3, P/N 000 989 88 03 & MB 345.0, P/N 001 989 2403, Mitsubishi PS Fluid & Diamond SP II, Nissan PSF-II, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Subaru P/N K0209A0080, Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01, VW P/N G002000 & P/N G002012, Volvo P/N 1161529.

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА МАСЕЛ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Robotan MS ISO VG 22/46	Универсальное машинное масло. Используется при производстве двигателей, трансмиссий, гидравлики и других промышленных агрегатов. Может также служить базовым маслом в химической промышленности. Может быть использовано в различных целях для изготовления, резки и обработки металлов. Как пример, для простых операций обработки латуни или меди.
Robotan MR ISO VG 22/32/46/68/100/150/220/320	Промышленное масло для подшипников качения, подшипников скольжения и легко-нагруженных промышленных трансмиссий. Отвечает требованиям: DIN 51 517 Teil 1.
Impulsor CLP ISO VG 32/46/68/100/150/220/320/460/680	Промышленные трансмиссионные масла для сильно нагруженных промышленных редукторов с винтовой, конической или червячной передачами. Из-за высокой прочности смазочной пленки подходят для использования в вальцевых прессах. Отвечают требованиям: DIN 51 517 Teil 3 CLP.
Impulsor Synth. CLP ISO VG 68/100/150/220/320	Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе PAO для сильно нагруженных промышленных редукторов с винтовой, конической или червячной передачами. Из-за высокой прочности смазочной пленки подходят для использования в вальцевых прессах. Отвечает требованиям: DIN 51 517 Teil 3 CLP, FZG-EP wear test stage 12 without damage, ISO 6743-6: CKD, ISO 12929: CKD, David Brown S1 53.101, AIST 224.
Impulsor Synth. PG ISO VG 220/320/460	Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе PG (полигликоля) для сильно нагруженных промышленных редукторов с винтовой, конической или червячной передачами. Отвечает требованиям: DIN 51 517 Teil 3 CLP PG, ISO 6743-6: CKT, ISO 12925-1: CKE, ANSI/AGMA 9005-E02.
Zirkulator CL ISO VG 10/22/32/46/68/100/150/220/320/460	Циркуляционное масло для промышленных редукторов и циркуляционных систем. Для смазывания подшипников качения и скольжения, а также для использования в простых гидравлических системах, насосах и компрессорах. Отвечает требованиям: DIN 51 524 Teil 1 HL, DIN 51 517 Teil 2 CL, DIN 51 506 VB/VBL, VC/VCL.



Rheinol®
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА МАСЕЛ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Adesol SW ISO VG 32/46/68/100/150/220/320/460	Универсальное масло для направляющих скольжения, редукторов и гидравлических систем. Особо рекомендуется для использования в установках с централизованной системой смазки. Отвечает требованиям: DIN 51 5214 Teil 2 HLP, DIN 51 517 Teil 3 CLP, DIN 51 502 CG-LP.
Adesol SW 370	Универсальное масло (без цинка и силикона) для направляющих скольжения, редукторов и гидравлических систем. Особо рекомендуется для использования в установках с централизованной системой смазки. Отвечает требованиям: DIN 51 5214 Teil 2 HLP, DIN 51 517 Teil 3 CLP, DIN 51 502* CG-LP *(за исключением классификации вязкости согласно норм ISO 3448).
Prestolube DLP ISO VG 15/32/46/68/100	Специальное масло для пневматических инструментов. Согласно требованиям DIN 51 502 входит в группу «Schmieröl DLP».
Turbinol LTD ISO VG 32/46/	Турбинное масло для смазки и охлаждения подшипников, а также для передачи давления в системах регулирования пара, гидротурбин и турбокомпрессоров. Кроме того, подходит для смазки редукторов. Может использоваться в гидравлических системах, если не требуется какие-либо присадки от износа. Отвечает требованиям: DIN 51 515 Teil 1, DIN 51 524 Teil 1, Parker Hannifin France HF-1, Cincinnati Machine P-38, -45, -54, -55, -57, -62, AFNOR E46-800 HL, U.S. Steel 126, MIL-H-17672D.
Thermocur ISO VG 22/32/46	Масло теплоноситель. Используется в качестве теплоносителя в пищевой, деревообрабатывающей и металлообрабатывающей промышленности. Отвечает требованиям: Wärmeträgeröl Q nach DIN 51 522.
Thermocur Syn.	Полностью синтетическое масло теплоноситель. Используется в процессах: контроль уровня тепла экструдеров, нагреватель барж и каландровых валов, тепловая трассировка трубопроводов в резервуарах, а также в системах по отбору тепла. Отвечает требованиям: Wärmeträgeröl Q nach DIN 51 522.
Komprimol VDL ISO VG 32/46/68/100/150	Высококачественное масло для воздушных компрессоров согласно норм DIN 51 506.
Komprimol Synth. ISO VG 32/46/68/100/150	Компрессорное масло на основе PAO. Рекомендуется использовать вязкости 32 и 46 для винтовых компрессоров, а вязкости 68, 100 и 150 для поршневых компрессоров. Обязательно соблюдать предписания производителя! Отвечает требованиям: Schmieröl VDL gemäß DIN 51 506 (превосходит требования), DIN 51517, Teil 3 CLP, ISO/DP 6743/3, Kategorie DAA-DAB-DAC-DAH-DAJ und DVA.
Komprimol SVO	Высококачественное смазочное средство для винтовых компрессоров. Может быть использовано в поршневых компрессорах, до 500 рабочих часов при температуре нагнетаемого воздуха до 150°C, в роторных компрессорах до 1000 рабочих часов при температуре выпуска воздуха до 85°C и в центробежных компрессорах до пяти лет при температуре выпуска воздуха до 50°C. Отвечает требованиям: ABAC, GrimmerSchmidt, Allis Chalmers, Ingersoll-Rand, Atlas-Corpo, Joy Manufacturing, Seccato, Kaeser Compressors, Champion Pacific, Kellogg-American, Chicago Pneumatic Tool, Le Roi, Compair Canada, M&D Pneumatics, Copper-Bressemer, MAHLE, Copper Industries, Mark, Cooper-Penjax, Quincy Compressors, Davey Compressors, Schramm Inc., Dresser Industries, Sullair Compressors, Elliot Company, Sundstrand Corp., Fuller Company, Worthington Compressors, Gardner-Denver.
Sepagenz BIO-S	Биологически разлагаемое масло для опалубок и заливочных форм при работе с бетоном. Проверено на соответствие KTW-Richtlinien в институте гигиены г. Гельзенкирхен, Германия.
Sepagenz BE	Биологически разлагаемое масло для опалубок и заливочных форм при работе с бетоном. Можно применять при температуре до -25°C.
Silvacur Bio 80	Биологически разлагаемое масло для пильной цепи бензопил и лесозаготовочной техники.
Silvacur K 100	Высококачественное масло для пильной цепи бензопил и лесозаготовочной техники.
Refrigol AC ISO VG 46/68	Масло для компрессоров холодильных машин. Превосходит требования стандарта DIN 51 503 группы KA (аммиак или двуокись углерода в качестве хладагента) и группы KC (галогенированные углеводороды в качестве хладагента).

ГАЗОМОТОРНЫЕ МАСЛА

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Primus LNC ACEA A3/B4 API SL/CF	SAE 10W-40 SAE 15W-40	Высококачественное масло для двигателей работающих на газе LPG (сжиженный пропан/бутан) и CNG (сжатый). Рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях, переоборудованных на газ.
Expert HDG	SAE 10W-40	Высококачественное моторное масло для двигателей различной автотехники, изначально сконструированных под работу на газе LPG (сжиженный пропан/бутан) и CNG (сжатый). Отвечает требованиям: MB 226.9, MAN M 3271-1, Volvo CNG, Renault Truck RGD.
Gasmotorenöl API CF	SAE 30 SAE 40	Низкозольное моторное масло для стационарных газовых двигателей. Отвечает требованиям: Caterpillar, MMM Deutz, MAN, Jenbacher и Wärtsila.
Gasmotorenöl PLUS API CF	SAE 30 SAE 40	Среднезольное моторное масло для стационарных газовых двигателей. Отвечает требованиям: Caterpillar, MMM Deutz, MAN, Jenbacher и Wärtsila.
Gasmotorenöl BG API CF	SAE 30 SAE 40	Высокозольное моторное масло для стационарных газовых двигателей. Отвечает требованиям: Caterpillar, MMM Deutz, Waukesha, SKL, Jenbacher и Wärtsila. Имеет допуски: MAN M 3271-4 (Special gas).
Favorit CES API CF	SAE 15W-40	Высокопроизводительное масло для двигателей работающих на природном газе (CNG-сжатый, LNG-сжиженный и LPG/Пропан-сжиженный пропан). Отвечает требованиям: DDC 93K216, Cummins CES 20074.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Mehrzweckfett K2K-30	Универсальная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Отвечает требованиям: DIN 51 502 (K2K-30), ASTM D217-NLGI-Klasse 2, ISO 6743, ISO-L-XCCEA2.
Wälzlagerfett K3K-30	Универсальная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 3, DIN 51 502 (K3K-30), ISO 6743, ISO-L-XCCFA3.
Mehrzweckfett (Graphit) KF2K-30	Универсальная смазка с мелкодисперсным коллоидным графитом для узлов трения и скольжения тяжелонагруженных тихоходных механизмов, узлов шасси, открытых зубчатых передач. Отвечает требованиям: DIN 51 502 (KF2K-30), ASTM D217-NLGI-Klasse 2, ISO 6743, ISO-L-XCCFB.
EP-Langzeitfett KP2K-30	Универсальная смазка с комплексом присадок EP (Extreme Pressure) для автомобильных подшипников качения и скольжения всех типов и узлов шасси. Применимо для смазки опорного круга грузовых автомобилей. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 2, DIN 51 502 (KP2K-30), ISO 6743, ISO-L-XCCFB2.
Mehrzweckfett (MoS ₂) KPF2K-30	Универсальная смазка с комплексом присадок EP (Extreme Pressure) на основе молибдена для смазки шарниров равных угловых скоростей (ШРУСОВ) переднеприводных и полноприводных автомобилей. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 2, DIN 51 502 (KFP2K-30), ISO 6743, ISO-L-XCCIB2.
LKW-Radlagerfett KP2N-30	Универсальная высокотемпературная смазка для скоростных шариковых и роликовых подшипников, ступиц колёс грузовых и легковых автомобилей, работающих как на малых, так и на больших скоростях. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 2, DIN 51 502 (KP2N-30), ISO 6743, ISO-L-XCDI2, Volvo 97720.
Spezial Fließfett ZSA MP00G-40	Полужидкая пластичная водостойкая смазка для централизованных встроенных систем смазки шасси грузовых автомобилей, а также для подтекающих или недостаточно герметичных коробок передач. Специально разработана для централизованных систем смазки Willy Vogel, Lincoln, Groeneveld, Grease Jockey, Unterlube. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 00, DIN 51 825 (MP00G-40), ISO 6743, ISO-L-XCBEB00, MAN 283, Willy Vogel.
Synth. Spezial Fließfett ZSA KHCP00G-40	Синтетическая смазка для централизованных встроенных систем смазки шасси грузовых автомобилей, а также для подтекающих или недостаточно герметичных коробок передач. Специально разработана для централизованных систем смазки Willy Vogel, Lincoln, Groeneveld, Grease Jockey, Unterlube. Отвечает требованиям: MB 264.0, DIN 51 502 (KHCP00G-40), ISO 6743, ASTM D217-NLGI-Klasse 00, ISO-L-XEBFB00, MAN 283 Li-P 00/000, Willy Vogel.
Li-Fett K1E-50	Низкотемпературная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Диапазон применения от -50°C до +80°C. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 1, DIN 51 502 (K1E-50).



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

АНТИФРИЗЫ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Antifreeze GW-11 Konzentrat	АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche TL744-C (G11), MB 325.0/325.2, BMW GS 94000, MAN 324 NF, Cummins 85T8-2, Volvo 128 6083/002, Opel GME L1301, Saab 69001 599, MTU MTL 5048, Ford ESD-M97B94-A, Lada TTM VAZ 1.97.717-97.
Antifreeze GW-11 (-40°C)	Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche TL744-C (G11), MB 325.0/325.2, BMW GS 94000, MAN 324 NF, Cummins 85T8-2, Volvo 128 6083/002, Opel GME L1301, Saab 69001 599, MTU MTL 5048, Ford ESD-M97B94-A, Lada TTM VAZ 1.97.717-97.
Antifreeze GW-12 Konzentrat	АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D/F/G (G12/G12+), John Deere JDM H5, Cummins IS series u N14, Volvo 014 GS 17009, Komatsu 07.892 (2009), MB 325.3, Opel-GM GMW 3420, MTU MTL 5048, MAN 324 SNF, Renault-Nissan 41-01-001/-S Type D, Fiat MAT3624, Caterpillar A4.05.09.01, Ford WSS-M97B44-D, Deutz/MWM 0199-99-2091/8, Mazda MEZ MN 121 D, Jenbacher TA 1000-0201, Liebherr MD1-36-130.
Antifreeze GW-12 (-40°C)	Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D/F/G (G12/G12+), John Deere JDM H5, Cummins IS series u N14, Volvo 014 GS 17009, Komatsu 07.892 (2009), MB 325.3, Opel-GM GMW 3420, MTU MTL 5048, MAN 324 SNF, Renault-Nissan 41-01-001/-S Type D, Fiat MAT3624, Caterpillar A4.05.09.01, Ford WSS-M97B44-D, Deutz/MWM 0199-99-2091/8, Mazda MEZ MN 121 D, Jenbacher TA 1000-0201, Liebherr MD1-36-130.
Antifreeze GW-13 (Konzentrat)	АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля для двигателей с водяным охлаждением. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и боратов. Предохраняет систему от перегрева, замерзания и коррозии. Отвечает требованиям: VW TL774J (G13).
Antifreeze GW-13 (-40°C)	Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля для двигателей с водяным охлаждением. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и боратов. Предохраняет систему от перегрева, замерзания и коррозии. Отвечает требованиям: VW TL774J (G13).
Frostschutz für Druckluftbremsen	Охлаждающая жидкость (АНТИФРИЗ) для тормозной системы с пневматическим приводом. Для оптимальной защиты тормозного устройства, рекомендуем использование жидкости в течении всего года.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Bremsflüssigkeit DOT 4	Высокоэффективная синтетическая жидкость для тормозной системы современных автомобилей с дисковыми или барабанными тормозами. Может смешиваться с другими тормозными жидкостями аналогичной спецификации. Температура кипения тормозной жидкости >265°C. Температура кипения увлажнённой тормозной жидкости >165°C. Отвечает требованиям: FMVSS 116, DOT 3, DOT 4, SAE J 1703/J 1704, ISO 4925 Class 4.



НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Calibrationsfluid	Специальная жидкость для тестирования, калибровки и консервации топливной аппаратуры дизельных двигателей. Отвечает требованиям: Bosch Norm VS 15665-OL, ISO Norm 4113, MB-Blatt 133.00, DBL 6513.00, MTU - Korrosionsschutzöl zur Innenkonservierung von Kraftstoffsystemen.
Ölsystemreiniger	Очиститель масляной и смазочной систем двигателя. Удаляет загрязнения во всей смазочной системе. Нейтрализует агрессивные кислоты. Оптимизирует показатели выхлопа. Повышает мощность двигателя. Снижает расход топлива и масла, а также удлиняет срок эксплуатации катализатора.
Dieselsystemreiniger	Очиститель топливной системы дизельных двигателей. Удаляет загрязнения и смолообразования во всей топливной системе. Обеспечивает оптимальное распыление топлива. Устраняет остатки процесса коксования. Применяется во всех дизельных и турбодизельных двигателях.
Kraftstoffsystemreiniger	Очиститель топливной системы бензиновых двигателей. Удаляет углеводородные, лаковые и другие виды загрязнений, образующихся на поверхности камеры сгорания, впускных клапанах, топливных распылителях и форсунках. Обеспечивает экономию топлива. Улучшает показатели выхлопного газа. Рекомендуется для всех типов 4-х тактных бензиновых двигателей и двигателей с послеслойным впрыском топлива (FSI).
Dieselpartikelfilter-Reiniger	Высококачественный очиститель сажевого фильтра (DPF). Способствует непрерывной и полной очистке фильтра от макрочастиц. Активирует процесс регенерации сажевого фильтра. Применяется в дизельных двигателях всех типов и с любым видом дизельного топлива.
Nano-Motorinnenschutz	Нанопокрывание и защита двигателя. Образует высокоактивный нанобарьер в системе смазки, который при распределении наночастиц обеспечивает минимальный коэффициент трения. Повышает мощность двигателя. Максимальная противозадирность и высокоактивная антифрикционная защита. Используется во всех бензиновых и дизельных двигателях.
Oktanzahl-Verbesserer	Присадка для увеличения октанового числа бензина. Повышает октановое число топлива на 15 единиц. Предотвращает детонацию и перегрев двигателя. Защищает от износа. Обеспечивает энергоэффективное сгорание топлива.
Citzanzahl-Verbesserer	Присадка для увеличения цетанового числа дизельного топлива. Увеличивает цетановое число дизельного топлива. Обеспечивает энергоэффективное сгорание топлива. Снижает образование сажи. Может применяться для всех видов дизельного топлива.
Guard Fill - Diesel	Присадка для повышения качества дизельного топлива. Защищает впускные клапана, форсунки и камеру сгорания от коксовых отложений. Снижает трение в двигателе и защищает все металлические поверхности от коррозии. Специальный пакет присадок позволяет снизить расход топлива до 3%, а также уменьшает вредные выбросы в атмосферу до 35%. Удаляет влагу и конденсат. Поверхность цилиндров остается хорошо смазанной и надежно защищенной.
Guard Fill - Petrol	Присадка для повышения качества бензина. Присадка для повышения качества бензина. Снижает коксообразование на клапанах и в камере сгорания. Оптимизирует сгорание топлива. Улучшает состав выхлопных газов. Средство пригодно для применения в автомобилях, использующих различные виды бензинового топлива (метанол, этанол и т.д.). Снижает расход топлива до 3%, а выброс вредных веществ в атмосферу до 35%.
Diesel Skydd	Антигель (присадка) для дизельных двигателей работающих в условиях низких температур. Предотвращает загустение дизельного топлива и образование парафиновых хлопьев, очищает топливную систему, улучшает сгорание топлива. Используется для любых типов дизельных двигателей и любых видов дизельного топлива. Добавлять при температуре выше 0°C.
Universal Spezialöl 6 in 1	Мультифункциональное средство для смазки, чистки, защиты от коррозии и окисления всевозможных деталей и механизмов. Освобождает приржавевшие спекшиеся резьбовые соединения. Вытесняет влагу, предотвращает короткие замыкания. Припятывает примерзанию резиновых изделий. Удаляет жирные и битумные пятна, а также накипь и пятна клея. Нейтрально по отношению к пластмассам, лакам, дереву и металлам. Swd Rheinol Universal Spezial Öl 6 in 1 без силикона.
Cockpitspray	Средство по уходу за приборной панелью и материалами из пластика. Обладает пылесвязывающими и чистящими свойствами. Предохраняет поверхность от воздействия ультрафиолетовых лучей. Может применяться для ухода за обшивкой кузова, искусственными или пластиковыми материалами.
Silikonspray	Силиконовая водоотталкивающая смазка для металла, резины и пластика. Образует сплошной полимерный слой молекул силикона, придающий поверхности 100% водоотталкивающие свойства. Предназначена для эффективной смазки и долгосрочной защиты от ржавчины, влаги и коррозии. Устраняет скрип, сохраняет эластичность пластиков и резины. Глубоко проникает под поверхность и защищает от внешних воздействий.
Rostlöser spray mit MoS ₂	Эффективное средство для удаления ржавчины. Предназначено для применения во всех движущихся узлах механизмов. Освобождает приржавевшие, спекшиеся резьбовые соединения и детали. Нейтрально к пластмассам, лакам и металлам.
Bremsreinigerspray	Эффективное средство для очистки тормозных деталей: барабанного и дискового тормоза, прокладок, тормозных накладок, колодочного тормоза, пружин и цилиндров. Удаляет масло, тормозную жидкость, консистентные смазки и другие загрязняющие вещества. Восстанавливает фрикционные свойства накладок тормозов и сцепления.

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Motorreinigerspray	Очиститель моторного блока, частей двигателя и инструмента. Обладает высокой очищающей способностью. Предотвращает окисление электрических соединений, разъедание резины и пластика агрессивными загрязнителями.
Reifenschamspray	Эффективное средство для очистки и защиты, а также для улучшения оптического вида шин. Спрей - пена имеет антистатический эффект, снижает загрязнения и защищает шины от растрескивания.
Kupferpastenspray	Монтажная смазка (шпрей) для резьбовых соединений, находящихся под влиянием высоких температур и агрессивных воздействий в процессе эксплуатации.
Carburetor Cleaner	Средство для эффективной и основательной очистки дроссельных заслонок, инжекторов, заборных патрубков карбюратора. Предназначено для любых бензиновых двигателей (этилированного и неэтилированного бензина) с инжекторами или карбюраторами, с турбонагнетателями или без.
Clima Clean	Средство для очистки и дезинфекции системы охлаждения воздуха (кондиционера). Уничтожает микробы и бактерии. Устраняет неприятный запах.
Sommerscheibenreiniger Konzentrat	Летний омыватель лобового стекла. Концентрат. Очищает лобовое стекло от мошкеры, остатков силикона, масляных пятен и других загрязнений. Обеспечивает отсутствие разводов на стекле и хороший вид в любое время суток.
Felgenreiniger	Универсальное средство для чистки и ухода за стальными и алюминиевыми колесными дисками.
Fahrzeugreiniger für Innen und Außen	Универсальное средство для ухода и мойки салона автомобиля, а также для удаления загрязнений с поверхности бамперов, дисков стекол и т.д.
Insektenentferner	Средство для быстрого удаления следов насекомых со стекол и кузова автомобиля



ДЛЯ ЗАМЕТОК

SwdRheinol





Rheinol®

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

Компания «SwdRheinol» занимается производством смазочных материалов с 1965 года. При производстве используются только высококачественные базовые масла и присадки.

Ассортимент товарной продукции «SwdRheinol» очень широк: это полный спектр смазочных материалов, который можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, а также широкая гамма синтетических продуктов. Наше предприятие является одним из основных поставщиков автомобильных и промышленных масел и смазок для различных отраслей промышленности в Европе. Перечень продукции включает в себя: моторные и трансмиссионные масла для легковых и грузовых автомобилей, гидравлические, трансформаторные, холодильные, судовые масла, а также масла для прокатных станков и многое другое. Все продукты отличаются повышенной термостабильностью и широким спектром рабочих температур.

Производство, переработка продукции и сама продукция фирмы соответствует самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества „Lloyd's Register Quality Assurance“ на соответствие стандартам:

- ISO 9001 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей);
- ISO/TS 16949 (производство смазочных материалов и спецвеществ);
- BS OHSAS 18001 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей).

Вся продукция проходит выходной контроль качества на заводе, имеет сертификаты и гигиенические заключения.



SwdRheinol® - зарегистрированная торговая марка
Rheinischer Schmierstoffvertrieb GmbH
Экспорт дивизион Swd Lubricants GmbH & Co. KG
Am Schlütershof 26-28
47059 Duisburg • Germany

Telefon: +49 (0) 203 318 76 0
Telefax: +49 (0) 203 318 76 14

E-Mail: info@rheinol.de
www.SwdRheinol.com

