



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
ATF 8 HP	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для современных ZF 6-ти, 8-ми и 9-ти ступенчатых автоматических коробок передач современных и мощных автомобилей. Отвечает требованиям: Chrysler 68157995AA, Land Rover LR 023288, BMW L12108 (8322 2 152 426), Jaguar 02JDE 26444, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6 ATF, ZF Lifeguardfluid8 (S671 090 312). Жидкость не подходит для использования в коробках передач DCT / DSG и CVT.
ATF MB III	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF). Рекомендуется к применению в 5-ти ступенчатых коробках передач с блокировочной муфтой гидротрансформатора заднеприводных автомобилей. Отвечает требованиям: MB 236.14, MB 236.12, MB 236.11. Мы рекомендуем использовать SwdRheinol ATF MB III в трансмиссиях, согласно номеру запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162 A1, G 055 025, Mercedes - Nr. A 001 989 68 03, BMW - Nr. 83229407807, Porsche - Nr. 999.917.547.00, Peugeot - Nr. Z000169756, Citroen - Nr. Z000169756, Rolls Royce - Nr. PL.31493 PA, Jaguar - Nr. JLM 20238.
ATF MBX 17	Синтетическая, низко-вязкостная трансмиссионная жидкость (ATF) для новых 9-ти ступенчатых коробок передач автомобилей Mercedes-Benz 3-й генерации - NAG3, модель 725.011. Отвечает требованиям: MB 236.16 / MB 236.17. Не располагает обратной совместимостью, поэтому не подходит для использования в более старых трансмиссиях. Соблюдать инструкции производителя!

МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Synkrol 4	SAE 80W SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 85W-140 Трансмиссионные масла для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано производителем использование масла спецификации API GL-4. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 Z-1.
Synkrol 4 TS	SAE 75W-90 Полусинтетическое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 E-1, Z-2.
Synkrol 4.5 Synth.	SAE 75W-90 Полностью синтетическое трансмиссионное масло для сильно нагруженных механических коробок передач, совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано масло спецификации API GL-4 или API GL-5. Соответствует требованиям: API GL-4 & GL-5 & MT-1, MAN 3343, MB 235.6, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 16B, 17A, 17B, MIL-PRF-2105 D & E.
Synkrol ECO 4	SAE 80W-90 SAE 85W-90 Многоцелевое EP (EP) трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач транспортных средств и оборудования. Также могут быть использованы (в соответствии с инструкциями изготовителя) для заполнения мостов и рулевых механизмов. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol ECO 4	SAE 75W-85 Специальное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных коробках передач легковых автомобилей. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol 4 MX	SAE 75W-80 Полусинтетическое трансмиссионное масло для совмещенных и не совмещенных с дифференциалом ручных коробок передач. Рекомендуется для автомобилей BMW, Mercedes-Benz и VW. Отвечает требованиям: API GL-4, BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA B 71 2330 / 9730 / A2/A8, Special Honda MTF/MTF-II, Toyota JWS, Volvo 97308 / 97309, VW G052 512, G052 178, G052 527, G052 532, G052 171, G 052 725, G052 726, G055726, G060 726, G 009 317.
Synkrol 4 SMT	SAE 75W-80 Полусинтетическое трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач. Особенно рекомендуется для коммерческих автомобилей, оснащенных ручными коробками передач "ZF", а также для рулевого управления с ретардером. Отвечает требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 18K, 24A, IVECO, MAN 341 Type Z-4, Volvo 97307, Eaton Extended Drain (300.000 км), DAF, RENAULT (IN ACCORDANCE WITH RENAULT NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3).
Synkrol 4.5 ML	SAE 80W-90 Универсальное трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, рулевого управления и раздаточной коробки, а также для нормального и гипоидного редуктора моста, в том числе, для задних осей с колесными редукторами. Просьба соблюдать инструкции производителя. Отвечает требованиям: API GL-4 & GL-5, MB 235.0 & 235.6, MAN 3343 Typ M, Scania STO 1.0, Volvo 1273.10, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A, 16B/C/D, 17B.

NEU

МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Synkrol 5	SAE 80W-85 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 85W-140	Высоколегированные трансмиссионные масла для механических коробок передач. Рекомендуются к использованию в автомобильных трансмиссиях, работающих при экстремальных нагрузках давления и температуры, а также для задних мостов с гипоидной передачей. В зависимости от инструкции производителя, масла могут применяться в комбинированных коробках передач, а также в ручных коробках без синхронизаторов. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, MB 235.0 & 235.6, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, MAN 342 M-2 (интервал замены масла - 160.000 км).
Synkrol 5	SAE 75W-80	Полусинтетическое трансмиссионное масло для современных ручных и коммутационных коробок автомобилей Citroën и Peugeot. Необходимо соблюдать требования производителя автомобиля. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 C.
Synkrol 5	SAE 80W-140	Высоколегированное трансмиссионное масло для механических коробок передач. Рекомендуются к использованию в автомобильных трансмиссиях, работающих при экстремальных нагрузках давления и температуры, а также для задних мостов с гипоидной передачей. В зависимости от инструкции производителя, масло может применяться в комбинированных коробках, а также в ручных коробках передач без синхронизаторов. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 07A, 08.
Synkrol 5 TS	SAE 75W-90	Полусинтетическое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов. Соответствует требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, Volvo 97310.
Synkrol 5 LS	SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90	Специальное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения «Limited-Slip-Differential». Рекомендуется для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, грузовиках, тракторах и строительной технике. Отвечает требованиям: API GL-5, MAN 342 Typ M-1, MB 235.0, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, Volvo 97310.
Synkrol Synth. 5 LS	SAE 75W-140	Полностью синтетическое трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения «Limited-Slip-Differential». Рекомендуется для использования во всех автомобилях BMW, а также в других легковых автомобилях, внедорожниках, грузовиках, тракторах и строительной технике. Отвечает требованиям: API GL-5/LS, MB 235.61, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D, BMW LS Rear Axles, Nissan GTR Limited Slip Axles.
Synkrol ECO 5	SAE 80W-90 SAE 85W-90	Высоколегированные масла для сильно нагруженных гипоидных передач с большим осевым смещением, а также для раздаток и несинхронизированных ручных коробок передач. Отвечает требованиям: API GL-5, MAN 342 N, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 17B, 19B.
Synkrol 5 FM	SAE 85W-90	Трансмиссионное высоколегированное масло для сильно нагруженных гипоидных передач с большим осевым смещением, а также для раздаток и несинхронизированных ручных коробок передач. Продукт содержит 6-7% Alglamo 99. Отвечает требованиям: API GL-5, MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, MIL-L-2105 D, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A, 16B/C/D, 17B, 19B.
Tramissol STO	SAE 85W-140	Всесезонное трансмиссионное масло для сильно нагруженных гипоидных передач, а также для всех других ручных коробок передач, где требуется стандарт API GL-5, включая SCANIA STO 1:0. Рекомендуется для коробок передач с ограниченным воздушным охлаждением и высокой передачей мощности. Отвечает требованиям: API GL-4/GL-5/MT-1, SCANIA STO 1:0, MB 235.0, MAN 341 E-2/3343 M, MIL-PRF-2105E, DAF, IVECO, Arvin Meritor, SAE J2360, MACK GO-J, Renault, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16 B/D, 17B, 19B, 21A.

AdBlue®

HOCHREINE HARNSTOFFLÖSUNG

Für SCR-Abgasnachbehandlung/AUS 32 gem. ISO 22241

