

# МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
ATF TASA	Трансмиссионная жидкость (ATF) для автоматических трансмиссий и редукторов. Отвечает требованиям: GMATF TypA, SuffixA, Renk (Doromat), MB.236.2, MAN 339 TypA.
ATF DX II D	Трансмиссионная жидкость (ATF) для универсального использования во всех автоматических коробках передач, гидроусилителях руля и гидравлических единицах, где согласно предписаниям производителя, используется трансмиссионная жидкость спецификации GM-DEXRON® II. Отвечает требованиям: GM DEXRON® II D, ZF TE-ML 03D, 04D, 09A, 11A, 14A, Allison C3/C4, Voith, MAN 339 Typ D, Ford SQM-9010B; Ford M2C-138CJ, 166H, 185A, MB 236.7, Caterpillar TO-2.
ATF DX III H	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах, редукторах, а также для гидравлики легковых и грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин азиатских производителей техники. Отвечает требованиям: DEXRON® III H и Dexron® III G, Allison C-4, Allison TES 389, Ford Mercon, Ford M2C138-CJ, M2C 166-H, Volvo 97340, 97341, MB 236.1, 236.5, 236.6 & 236.7, MAN 339 Typ Z1 & V1, Z2 & V2, ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11A, 14A & 17C, Voith 55.6335 & 55.6336.
ATF JaKo	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах, редукторах, а также для гидравлики легковых и грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин азиатских производителей техники. Отвечает требованиям: SSANG YONG DSH 5M-66, JASO M315 Class 1A, 1A-02, Mazda F-1, JWS 3317, Mazda M-5, P/N XT-9-QMM5, Mazda M-III, Type T-IV, Aisin Warner JWS 3309, Toyota/Lexus/Scion Type D-II/T-II/T-IV, Honda/Acura Z-1, Subaru HP, Subaru P/N K0140Y0700, Hyundai/Kia: ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T4, SP-II/III, P/N U M040 CH-020 Red-1, Mitsubishi: ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II/III, Nissan/Infiniti 402, Nissan/Infiniti Matic-D/J/K/W, Idemitsu ATF HP, Idemitsu K17, Isuzu: ATF-II/III, GenuineATF, Suzuki 3314/3314, P/N 08200-9001.
ATF Plus 4	Универсальная синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах и редукторах. Превосходит все требования Dexron® III. Совместима и может смешиваться с жидкостями Dexron® II D и ATF Dexron® III. Отвечает требованиям: DEXRON® III, DCATF +4, Voith Turbo gem. H55.6336.41 удлиненный интервал замены (120.000 км), ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C. Мы рекомендуем использовать SwdRheinol ATF Plus 4 в трансмиссиях, согласно номеру запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162, G 055 025. Mercedes - Nr. A 0019892203. BMW - Nr. 83229407807. Porsche - Nr. 999.917.547.00. Peugeot - Nr. Z000169756. Citroen - Nr. Z000169756. Rolls Royce - Nr. PL31493 PA. Jaguar - Nr. JLM 20238.
ATF MULTI - HV	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях и системах рулевого управления европейских, американских и азиатских производителей автомобилей. Отвечает требованиям: DEXRON II / II-D / II-E / III-G / III-H, Allison C-4 / TEC-295 / TEC-389, Aisin Warner JWS 3309, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4, MB 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10 / 236.91, Mobil ATF 3309, FORD WSS-M2C919-E (Mercon V) / WSS-M2C922-A1, GM/GMC/Opel/Saturn Type A Suffix A, Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17, MAN 339A, Mercon V, Renault Matic D2, Saab 3309 - T-IV, Shell 3403-M115, LA 2634, Texaco ETL 7045E / 8072B, N402, Voith H.556335.XX, Voith Svc Bltn # 013 / 118, ZF TE-ML 11A / 11B. Полный перечень спецификаций, согласно технического листа, предоставляется по запросу.
ATF DX VI - LV	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях и системах рулевого управления европейских, американских и азиатских производителей автомобилей. Отвечает требованиям: Dexron VI, Aisin Warner AW-1 / JWS 3324, MB 236.12 / 236.14 / 236.41, GM/GMC/Opel/Saturn AW1, Honda/Acura DW-1 / 082000-9017 (ATF Type 3.1), Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 / SP-IV / SPH-IV, Jaguar Fluid 8432, JASO M315, Class 1A, Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL / FZ / LV, Mitsubishi ATF-J3 / SP-IV, Nissan/Infiniti Matic-S, Shell 3353, Shell 134, Shell 1375.4, Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533 / G 055 005 (-A, A2) / G 055 540 (A2). Полный перечень спецификаций, согласно технического листа, предоставляется по запросу.
ATF Special CVT	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для бесступенчатых (вариаторных) автоматических коробок передач клиноременного типа Staal Belt Continuously Variable Transmission. Разработана специально для коробок Autotronic автомобилей Mercedes A и B классов. Может применяться и в других коробках, к примеру Audi Multitronic. Интервал замены согласно предписаниям производителей. Отвечает требованиям: Nissan NS-II, Hyundai/Kia SP-III, Mopar CVTF+4, Suzuki TC/NS-II, Daihatsu TC, GM/Saturn DEX-CVT, Mitsubishi NS-II/SP-III/ CVT J-1, Honda ATF-Z1, Ford CVT 23, BMW 8322 0 429 154, Honda HMMF, Ford WSS-M2C928-A, Toyota, BMW 8322 0 429 159, Subaru, MB 236.20, VW G 052 180, M8A001 989 46 03, JASO M358.
ATF DSG	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для коробок передач с двойным сцеплением (DSG) автомобилей AUDI и VW, согласно номеру детали: TL 0521 82. Отвечает требованиям: Audi / Volkswagen / Seat / Skoda - DQ250, DQ500 и DL501 (VW TL 052 182), BMW - 7DCI600, DCI700, Citroen / Nissan / Peugeot- 6DCT451 (Peugot/Citroen 9734.52), Ford / Getrag - 6DCT450, 6DCT451 und 7DCT300 (Ford M2C936A), Mercedes Benz - F-DCT350, F-DCT500, Mitsubishi - 6DCT470, Porsche - ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A, Volvo-6DCT40.
ATF MBX 15	Синтетическая, низко-вязкостная трансмиссионная жидкость (ATF) для новых 7-ми ступенчатых коробок передач (NAG2FE+) автомобилей Mercedes-Benz, начиная с 21.06.2010 года. Отвечает требованиям: MB 236.15. Не располагает обратной совместимостью. Соблюдать инструкции производителя!



**Rheinol**<sup>®</sup>  
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

## МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
ATF 8 HP	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для современных ZF 6-ти, 8-ми и 9-ти ступенчатых автоматических коробок передач современных и мощных автомобилей. Отвечает требованиям: Chrysler 68157995AA, Land Rover LR 023288, BMW L12108 (8322 2 152 426), Jaguar 02JDE 26444, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6 ATF, ZF Lifeguardfluid8 (S671 090 312). <b>Жидкость не подходит для использования в коробках передач DCT / DSG и CVT.</b>
ATF MB III	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF). Рекомендуется к применению в 5-ти ступенчатых коробках передач с блокировочной муфтой гидротрансформатора заднеприводных автомобилей. Отвечает требованиям: MB 236.14, MB 236.12, MB 236.11. Мы рекомендуем использовать SwdRheinol ATF MB III в трансмиссиях, согласно номеру запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162 A1, G 055 025, Mercedes - Nr. A 001 989 68 03, BMW - Nr. 83229407807, Porsche - Nr. 999.917.547.00, Peugeot - Nr. Z000169756, Citroen - Nr. Z000169756, Rolls Royce - Nr. PL.31493 PA, Jaguar - Nr. JLM 20238.
ATF MBX 17	Синтетическая, низко-вязкостная трансмиссионная жидкость (ATF) для новых 9-ти ступенчатых коробок передач автомобилей Mercedes-Benz 3-й генерации - NAG3, модель 725.011. Отвечает требованиям: MB 236.16 / MB 236.17. <b>Не располагает обратной совместимостью, поэтому не подходит для использования в более старых трансмиссиях. Соблюдать инструкции производителя!</b>

## МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Synkrol 4	SAE 80W SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 85W-140 Трансмиссионные масла для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано производителем использование масла спецификации API GL-4. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 Z-1.
Synkrol 4 TS	SAE 75W-90 Полусинтетическое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 E-1, Z-2.
Synkrol 4.5 Synth.	SAE 75W-90 Полностью синтетическое трансмиссионное масло для сильно нагруженных механических коробок передач, совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано масло спецификации API GL-4 или API GL-5. Соответствует требованиям: API GL-4 & GL-5 & MT-1, MAN 3343, MB 235.6, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 16B, 17A, 17B, MIL-PRF-2105 D & E.
Synkrol ECO 4	SAE 80W-90 SAE 85W-90 Многоцелевое EP (EP) трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач транспортных средств и оборудования. Также могут быть использованы (в соответствии с инструкциями изготовителя) для заполнения мостов и рулевых механизмов. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol ECO 4	SAE 75W-85 Специальное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных коробках передач легковых автомобилей. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol 4 MX	SAE 75W-80 Полусинтетическое трансмиссионное масло для совмещенных и не совмещенных с дифференциалом ручных коробок передач. Рекомендуется для автомобилей BMW, Mercedes-Benz и VW. Отвечает требованиям: API GL-4, BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA B 71 2330 / 9730 / A2/A8, Special Honda MTF/MTF-II, Toyota JWS, Volvo 97308 / 97309, VW G052 512, G052 178, G052 527, G052 532, G052 171, G 052 725, G052 726, G055726, G060 726, G 009 317.
Synkrol 4 SMT	SAE 75W-80 Полусинтетическое трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач. Особенно рекомендуется для коммерческих автомобилей, оснащенных ручными коробками передач "ZF", а также для рулевого управления с ретардером. Отвечает требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 18K, 24A, IVECO, MAN 341 Type Z-4, Volvo 97307, Eaton Extended Drain (300.000 км), DAF, RENAULT (IN ACCORDANCE WITH RENAULT NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3).
Synkrol 4.5 ML	SAE 80W-90 Универсальное трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, рулевого управления и раздаточной коробки, а также для нормального и гипоидного редуктора моста, в том числе, для задних осей с колесными редукторами. Просьба соблюдать инструкции производителя. Отвечает требованиям: API GL-4 & GL-5, MB 235.0 & 235.6, MAN 3343 Typ M, Scania STO 1.0, Volvo 1273.10, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A, 16B/C/D, 17B.

NEU