

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

| НАИМЕНОВАНИЕ | ОПИСАНИЕ |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mehrzweckfett K2K-30 | Универсальная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Отвечает требованиям: DIN 51 502 (K2K-30), ASTM D217-NLGI-Klasse 2, ISO 6743, ISO-L-XCCEA2. |
| Wälzlagerfett K3K-30 | Универсальная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 3, DIN 51 502 (K3K-30), ISO 6743, ISO-L-XCCFA3. |
| Mehrzweckfett (Graphit) KF2K-30 | Универсальная смазка с мелкодисперсным коллоидным графитом для узлов трения и скольжения тяжело нагруженных тихоходных механизмов, узлов шасси, открытых зубчатых передач. Отвечает требованиям: DIN 51 502 (KF2K-30), ASTM D217-NLGI-Klasse 2, ISO 6743, ISO-L-XCCFB. |
| EP-Langzeitfett KP2K-30 | Универсальная смазка с комплексом присадок EP (Extreme Pressure) для автомобильных подшипников качения и скольжения всех типов и узлов шасси. Применимо для смазки опорного круга грузовых автомобилей. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 2, DIN 51 502 (KP2K-30), ISO 6743, ISO-L-XCCFB2. |
| Mehrzweckfett (MoS ₂) KPF2K-30 | Универсальная смазка с комплексом присадок EP (Extreme Pressure) на основе молибдена для смазки шарниров равных угловых скоростей (ШРУСОВ) переднеприводных и полноприводных автомобилей. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 2, DIN 51 502 (KPF2K-30), ISO 6743, ISO-L-XCCIB2. |
| LKW-Radlagerfett KP2N-30 | Универсальная высокотемпературная смазка для скоростных шариковых и роликовых подшипников, ступиц колёс грузовых и легковых автомобилей, работающих как на малых, так и на больших скоростях. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 2, DIN 51 502 (KP2N-30), ISO 6743, ISO-L-XCDI2, Volvo 97720. |
| Spezial Fließfett ZSA MP00G-40 | Полужидкая пластичная водостойкая смазка для централизованных встроенных систем смазки шасси грузовых автомобилей, а также для подтекающих или недостаточно герметичных коробок передач. Специально разработана для централизованных систем смазки Willy Vogel, Linkoln, Groeneveld, Grease Jockey, Unterlube. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 00, DIN 51 825 (MP00G-40), ISO 6743, ISO-L-XCBEB00, MAN 283, Willy Vogel. |
| Synth. Spezial Fließfett ZSA KNCР00G-40 | Синтетическая смазка для централизованных встроенных систем смазки шасси грузовых автомобилей, а также для подтекающих или недостаточно герметичных коробок передач. Специально разработана для централизованных систем смазки Willy Vogel, Linkoln, Groeneveld, Grease Jockey, Unterlube. Отвечает требованиям: MB 264.0, DIN 51 502 (KNCР00G-40), ISO 6743, ASTM D217-NLGI-Klasse 00, ISO-L-XEBFB00, MAN 283 Li-P 00/000, Willy Vogel. |
| Li-Fett K1E-50 | Низкотемпературная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Диапазон применения от -50°C до +80°C. Отвечает требованиям: ASTM D217-NLGI-Klasse 1, DIN 51 502 (K1E-50). |

АНТИФРИЗЫ

| НАИМЕНОВАНИЕ | ОПИСАНИЕ |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antifreeze GW-11 Konzentrat | АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: Audi/Seat/Skoda/Porsche TL774-C (G11), MB 325.0/325.2, BMW GS 94000, MAN 324 Typ NF, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Volvo Cars 128 6083/002, Volvo/Trucks/Construction, JASO M325, Opel GME L1301, MTU MTL 5048, Chrysler MS-7170, Ford ESD-M97B94-A, Lada/AvtoVAZ TTM VAZ 1.97.717-97, Toyota Motor Corporation, Caterpillar/Perkins, JI Case JIC-501, Alfa Romeo/Fiat/Lancia 9.55523, Iveco Standard 118-1830, Behr, ASTM D3306/D4656/D4985. |
| Antifreeze GW-11 (-40°C) | Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: Audi/Seat/Skoda/Porsche TL774-C (G11), MB 325.0/325.2, BMW GS 94000, MAN 324 Typ NF, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Volvo Cars 128 6083/002, Volvo/Trucks/Construction, JASO M325, Opel GME L1301, MTU MTL 5048, Chrysler MS-7170, Ford ESD-M97B94-A, Lada/AvtoVAZ TTM VAZ 1.97.717-97, Toyota Motor Corporation, Caterpillar/Perkins, JI Case JIC-501, Alfa Romeo/Fiat/Lancia 9.55523, Iveco Standard 118-1830, Behr, ASTM D3306/D4656/D4985. |



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

АНТИФРИЗЫ

| НАИМЕНОВАНИЕ | ОПИСАНИЕ |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antifreeze GW-12 Konzentrat | АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D (G12), VW/Audi/Seat/Skoda TL774-F (G12+), Renault Trucks/RNUR 41-01-001/- S Type D, Volvo Penta/Trucks/Construction, Cummins IS series u N14, Cummins CES 14603/CES 14439, MB 325.3, Deutz DQC CB-14, Detroit DFS93K217, MAN 324 Typ SNF, Leyland Trucks DW03245403, Land-Rover STJLR 651.5003, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Jaguar CMR 8229, Jaguar STJLR 651.5003, Mack 014 GS 17009, SACM Diesel DLP799861, Wärtsilä 32-9011, Opel GMW 3420, MAN B&W AG D36 5600, Foton Q-FPT 2313005-2013, MAK A4.05.09.01, Caterpillar/MWM 0199-99-02091/11, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Skoda 61-0-0257, Saab B 040 1065, Vauxhall GME L1301, Vauxhall GM 6277M (+B040 1065), John Deere JDM H5, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, DAF 74002. |
| Antifreeze GW-12 (-40°C) | Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D (G12), VW/Audi/Seat/Skoda TL774-F (G12+), Renault Trucks/RNUR 41-01-001/- S Type D, Volvo Penta/Trucks/Construction, Cummins IS series u N14, Cummins CES 14603/CES 14439, MB 325.3, Deutz DQC CB-14, Detroit DFS93K217, MAN 324 Typ SNF, Leyland Trucks DW03245403, Land-Rover STJLR 651.5003, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Jaguar CMR 8229, Jaguar STJLR 651.5003, Mack 014 GS 17009, SACM Diesel DLP799861, Wärtsilä 32-9011, Opel GMW 3420, MAN B&W AG D36 5600, Foton Q-FPT 2313005-2013, MAK A4.05.09.01, Caterpillar/MWM 0199-99-02091/11, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Skoda 61-0-0257, Saab B 040 1065, Vauxhall GME L1301, Vauxhall GM 6277M (+B040 1065), John Deere JDM H5, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, DAF 74002. |
| Antifreeze GW-13 (Konzentrat) | АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля для двигателей с водяным охлаждением. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и боратов. Предохраняет систему от перегрева, замерзания и коррозии. Отвечает требованиям: VW TL774J (G13). |
| Antifreeze GW-13 (-40°C) | Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля для двигателей с водяным охлаждением. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и боратов. Предохраняет систему от перегрева, замерзания и коррозии. Отвечает требованиям: VW TL774J (G13). |
| Frostschutz für Druckluftbremsen | Охлаждающая жидкость (АНТИФРИЗ) для тормозной системы с пневматическим приводом. Для оптимальной защиты тормозного устройства, рекомендуем использование жидкости в течении всего года. |

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

| НАИМЕНОВАНИЕ | ОПИСАНИЕ |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremsflüssigkeit DOT 4 | Высокоэффективная синтетическая жидкость для тормозной системы современных автомобилей с дисковыми или барабанными тормозами. Может смешиваться с другими тормозными жидкостями аналогичной спецификации. Температура кипения тормозной жидкости >265°C. Температура кипения увлажнённой тормозной жидкости >165°C. Отвечает требованиям: FMVSS 116, DOT 3, DOT 4, SAE J 1703/J 1704, ISO 4925 Class 4. |

